

БДД

СИМ



1

Проверьте раму на наличие повреждений, трещин или вмятин.

2

Проверьте колеса, подшипники, спицы, шины и покрышки.



Обязательно подкачайте шины и проверьте давление в них:

давление можно проверить и без специальных приборов. Если сесть на велосипед, то покрышка не должна прогнуться более чем на 1 сантиметр.



Проверьте ниппели на исправность и их правильное положение.

БДД

СИМ



3

Проверьте исправность тормозов.

**Ручка тормоза
должна нажиматься
плавно, но при этом
не доходить
до руля.**

**Если тормоза исправны,
то при нажатии
рукоятки остановка
происходит до середины
её хода.**

**Помните: тормозные колодки не должны
иметь следов износа.**

Если у вас гидравлические тормоза, то тормозная жидкость за время хранения могла вобрать в себя некоторое количество влаги. Лучше заменить её и прокачать тормоза.

БДД

СИМ



3

Проверьте исправность тормозов.

**Ручка тормоза
должна нажиматься
плавно, но при этом
не доходить
до руля.**

**Если тормоза исправны,
то при нажатии
рукоятки остановка
происходит до середины
её хода.**

**Помните: тормозные колодки не должны
иметь следов износа.**

Если у вас гидравлические тормоза, то тормозная жидкость за время хранения могла вобрать в себя некоторое количество влаги. Лучше заменить её и прокачать тормоза.

БДД

СИМ



4

Проверьте тросы переключения скоростей, сам механизм переключения скоростей и осмотрите цепи.

5

Отрегулируйте руль.

Руль необходимо отрегулировать, чтобы он находился чётко по центру, особенно если велосипед хранился в разобранном состоянии.

Проверьте, нет ли трещин, а также надёжно ли закреплены болты на рулевой колонке.

БДД

СИМ



6

Настройте заново седло по высоте:

- нога должна легко доставать до педали, а само седло быть перпендикулярно земле;
- между седлом и рулем должно быть расстояние, равное расстоянию от кончиков пальцев до локтя.

7

Проверьте металлические детали и затяните все болты на изделии.